

(吉隆坡2日讯)大马雇主联合会反对要私人领域雇主增加员工交通及里数津贴的建议，因为这将造成雇主的额外负担。

该会针对人力资源部长拿督斯里冯镇安提议，私人界雇主应在员工合约中列明，提高交通津贴及增加里数的费用一事发表文告表示，有鉴于政府取消汽油与柴油津贴、电费涨

指加重負擔 僱聯反對增交通津貼

价等因素导致生产成本增加，使雇主也面对许多困难，因此，若调高有关津贴，将使情况雪上加霜。

该会执行董事三苏丁指出，根据工业法庭过去的案

件阐明，员工有义务自行承担从住处前往工作地点的交通费用，工业法庭主席也曾表示：“原则上，并没有规定指示雇主需要缴付员工从居所到工作地点的费用，除非这是事先达到的协议，因为往来居所与工作地点是员工工作的责任之

一。”

他表示，如果员工是使用自己的交通工具为雇主处理公事，在这样的情况下，员工才获允向公司索取里数津贴。

根据该会于今年4月针对汽油起价所造成的影响进行的调查显示，约有16.5%的公司因此重新制定员工申请里数津贴的额度，而自政府最后一次调低有关津贴后，这些公司也随之将员工里数费用从18.81%调高至27.03%。